

Så fungerar SSF utombordsmotor-märkning!

Eftersom märkningen görs i flera olika lager med lättavlästa ID-koder, ger man Polisen möjlighet att snabbt kunna fastställa ägarskap och ev. kvarhålla en gärningsman eller för att identifiera en ägare så upphittat gods kan återlämnas.

Enkel att göra märkningen

- Märkningen görs i olika steg där man b.l.a. penslar MärkDNA på motorns olika delar samt att man penslar en UV-etsningsvätska på stansade ID-dekaler, gömmer en RFID-transponder samt klistrar QR-kod- och varnings-dekal, väl synliga. En utförlig bruksanvisning finns bifogad i förpackningen.

Enkelt för Polisen att avläsa

- Både DNA-märkningen och UV-etsningens kod reagerar på UV-ljus, vilket gör det enkelt för Polisen att hitta märkningen med deras UV-lampor. SSF DNA-märkning innehåller dessutom s.k. mikropunkter som kan avläsas på plats med ett handmikroskop. Detta tillsammans med UV-etsningskoden och QR-koden gör att man har flera, direkt synliga koder för att kunna göra en snabb identifiering.

Nästintill omöjlig att ta bort

- SSF Utombordsmotor-märkning innehåller MärkDNA som är nästintill omöjlig att ta bort då det räcker med endast 100 molekyler av blandningen för att ta fram DNA-koden. Detta i kombination med de 100-tals mikropunkterna som också penslas på, samt ID-dekalerna med den permanenta UV-etsningen och den gömda RFID-transpondern, gör det hopplöst att försöka avlägsna märkningen.

Avskräckande effekt

- De unika DNA- QR-, UV-etsnings ID, RFID-transponder- och mikropunktkoderna i din märksats ökar betydligt din chans att få tillbaka din utombordsmotor samtidigt som märkningen har en förebyggande brottseffekt då en märkt utombordsmotor är mycket svårare för en tjuv att sälja vidare, även internationellt, vilket har en avskräckande effekt.

Att sälja en utombordsmotor märkt med SSF Utombordsmotor-märkning

- Vill du sälja din SSF-märkta utombordsmotor kan du göra ett fullständigt ägarbyte i den internationella databasen. Den tillträdande ägaren betalar en överlåtelseavgift för att bli registrerad som ny ägare och du avförs då helt och hållet som ägare till utombordsmotorn. Vill den nya ägaren till utombordsmotorn inte betala överlåtelseavgiften kommer du att stå kvar som ägare till utombordsmotorn i databasen.